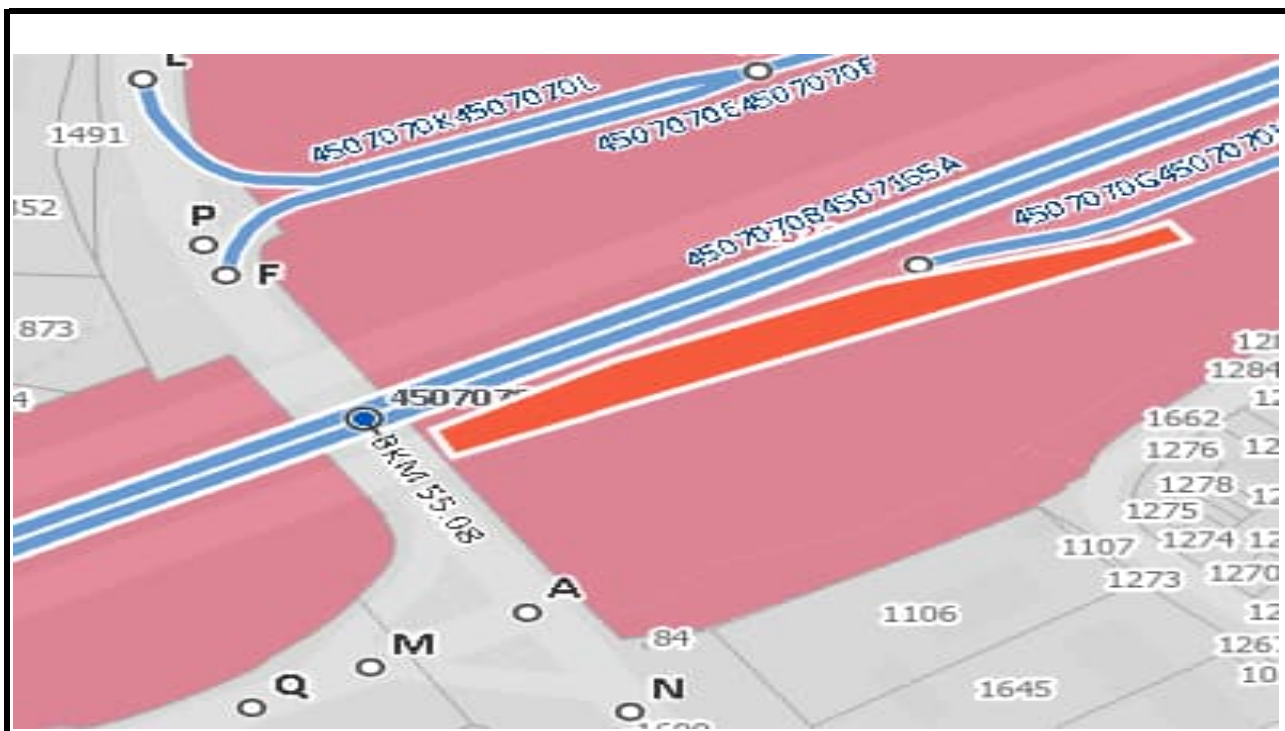


Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Duisburg-26-22																									
Bereich AM AM Duisburg Erfassungsdatum: 02.03.2026																											
Gehölzfläche Fahrtrichtung: Dortmund AS/AK/AD: Mülheim Heißen LSW?: Ja Bö.-/Neigung: Einschränkungen: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 50%;">FRS</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Beschilderung</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>Zaunanlage</td> <td>Nein</td> </tr> </table> Sonstige Einschränkungen	FRS	Nein	Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	BAB: A40 km von: 55,1 bis: 55,3 Landkreis/UNB: Mülheim an der Ruhr Höhe der LSW in m: 2,5m Zuwegung Feldseite?: Nein <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 50%;">Leitungen</td> <td style="width: 50%;">Nein</td> </tr> <tr> <td>Graben</td> <td>Nein</td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein																
FRS	Nein																										
Beschilderung	Nein																										
Zaunanlage	Nein																										
Leitungen	Nein																										
Graben	Nein																										
Maßnahmen Böschung <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 50%;">Gehölzbestand verjüngen</td> <td style="width: 20%;">Ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 20%;">m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Baum in Bestand fällen</td> <td>Ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td>St.</td> </tr> <tr> <td>Ø 0,10 bis 0,30 m</td> <td></td> <td>St.</td> <td>Ø 1,00 bis 1,25 m</td> </tr> <tr> <td>Ø 0,30 bis 0,50 m</td> <td></td> <td>St.</td> <td>Ø 1,00 bis 1,25 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sonstiges:</td> <td colspan="2">Entfernung der LSW bis 6,0m</td> </tr> </table>			Gehölzbestand verjüngen	Ø 0,00 bis 0,10 m		m²	Baum in Bestand fällen		Ø 0,50 bis 0,75 m	St.	Ø 0,10 bis 0,30 m		St.	Ø 1,00 bis 1,25 m	Ø 0,30 bis 0,50 m		St.	Ø 1,00 bis 1,25 m	Sonstiges:		Entfernung der LSW bis 6,0m						
Gehölzbestand verjüngen	Ø 0,00 bis 0,10 m		m²																								
Baum in Bestand fällen		Ø 0,50 bis 0,75 m	St.																								
Ø 0,10 bis 0,30 m		St.	Ø 1,00 bis 1,25 m																								
Ø 0,30 bis 0,50 m		St.	Ø 1,00 bis 1,25 m																								
Sonstiges:		Entfernung der LSW bis 6,0m																									
Maßnahmen hinter LSW <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 50%;">Gehölzbestand verjüngen</td> <td style="width: 20%;">Ø 0,00 bis 0,10 m</td> <td style="width: 10%;">400</td> <td style="width: 20%;">m²</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Baum in Bestand fällen</td> <td>Ø 0,50 bis 0,75 m</td> <td>St.</td> </tr> <tr> <td>Ø 0,10 bis 0,30 m</td> <td>30</td> <td>St.</td> <td>Ø 1,00 bis 1,25 m</td> </tr> <tr> <td>Ø 0,30 bis 0,50 m</td> <td>10</td> <td>St.</td> <td>Ø 1,00 bis 1,25 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">LSW rückseitig freischneiden</td> <td>m</td> <td>LSW beidseitig freischneiden</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sonstiges:</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				Gehölzbestand verjüngen	Ø 0,00 bis 0,10 m	400	m²	Baum in Bestand fällen		Ø 0,50 bis 0,75 m	St.	Ø 0,10 bis 0,30 m	30	St.	Ø 1,00 bis 1,25 m	Ø 0,30 bis 0,50 m	10	St.	Ø 1,00 bis 1,25 m	LSW rückseitig freischneiden		m	LSW beidseitig freischneiden	Sonstiges:			
Gehölzbestand verjüngen	Ø 0,00 bis 0,10 m	400	m²																								
Baum in Bestand fällen		Ø 0,50 bis 0,75 m	St.																								
Ø 0,10 bis 0,30 m	30	St.	Ø 1,00 bis 1,25 m																								
Ø 0,30 bis 0,50 m	10	St.	Ø 1,00 bis 1,25 m																								
LSW rückseitig freischneiden		m	LSW beidseitig freischneiden																								
Sonstiges:																											
Verkehrssicherung https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 30%;">Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">St.</td> <td style="width: 10%;">Formblatt:</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.</td> <td>1</td> <td>St.</td> <td>Formblatt:</td> <td>N 2/1</td> </tr> <tr> <td>Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.</td> <td></td> <td>St.</td> <td>Formblatt:</td> <td></td> </tr> </table>				Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St.	Formblatt:		Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1	St.	Formblatt:	N 2/1	Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St.	Formblatt:										
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St.	Formblatt:																								
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	1	St.	Formblatt:	N 2/1																							
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St.	Formblatt:																								
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten		Verbotszeiten für Fahrbahnsperren Mo - Fr 5 - 20 Uhr. Außerdem gibt es eine VBA																									

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

Duisburg-26-22



Sonstige Informationen